



**ПЛАТФОРМА ПОДЪЕМНАЯ  
С НАКЛОННЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ  
ДЛЯ ИНВАЛИДОВ**

**МОДЕЛЬ БК ИСПОЛНЕНИЕ 320**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
БК 320.0000.00.006 РЭ**

Санкт-Петербург 2017г.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

1

Введение .....	4
1. Техническое описание .....	7
1.1 Назначение и область применения .....	7
1.2 Устройство и работа ППП .....	8
2. Инструкция для владельца и пользователя .....	16
2.1 Общие положения .....	16
2.2 Требования безопасности .....	16
2.3 Управление подъемной платформой .....	18
2.4 Действия при возможных неполадках .....	23
3. Техническое обслуживание и освидетельствование .....	25
3.1 Общие положения .....	26
3.2 Порядок ежедневного осмотра .....	28
3.3 Порядок технического осмотра (ТО) .....	30
3.4 Периодичность обслуживания подъемной платформы БК 320 .....	32
3.5 Аварийно-техническое обслуживание платформы, капитальный ремонт, модернизация .....	33
3.5.1 Капитальный ремонт .....	34
3.5.2 Модернизация .....	34
3.6 Техническое освидетельствование и обслуживание платформы .....	34
3.6.1 Периодическое техническое освидетельствование .....	35
3.6.2 Частичное техническое освидетельствование .....	35
4. Обогрев .....	36
5. Подключение к устройству диспетчерского контроля .....	37
6. Правила хранения и транспортировки .....	38
7. Гарантийные обязательства .....	38
8. Приложение №1 (Журнал периодического осмотра) .....	39
9. Приложение №2 (Журнал технического обслуживания и ремонта) .....	40

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

2

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Изделие имеет обозначение: модель **БК** исполнение **320**

Заводской номер  
изделия

1	7	0	7	0	0	6
---	---	---	---	---	---	---

Дата изготовления: 20.07.2017 г.

Предприятие-изготовитель	Общество с ограниченной ответственностью «ЛифтПодъемМаш» (ООО «ЛПМ»), СПб
Тип и модель подъемной платформы	Наклонная, криволинейная, левосторонняя, боковой выезд
Привод	Электромеханический с промежуточной цепной и выходной- фрикционной передачей
Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться изделие	-20°C+40°C, согласно ГОСТ 15150-69, климатическое исполнение – УХЛ 1 относительна влажность от 75% при 15° до 100% при 25 °
Основные нормативно-технические документы, в соответствии с которыми изготовлена платформа подъемная	<b>ГОСТ Р 55556-2013</b> «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. <b>Часть 2.</b> Платформы подъемные с наклонным перемещением» Правила устройства и безопасной эксплуатации платформ подъемных для инвалидов <b>ГОСТ Р 55555-2013</b> «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. <b>Часть 1</b> Платформы подъемные с вертикальным перемещением. <b>ТР ТС 010/2011</b> «О безопасности машин и оборудования»

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

3

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство является документом по эксплуатации платформ подъемных с наклонным перемещением для инвалидов **БК** исполнение **320**.

Руководство, в соответствии с п.4 Постановления Правительства № 743 от 24 июня 2017г., содержит сведения, требования и указания о порядке использования **подъемных платформ с наклонным перемещением** для инвалидов (далее по тексту - **ППНП**) по прямому назначению, о порядке технического обслуживания, технического освидетельствования, ряд технических данных и характеристик

При эксплуатации **ППНП**, кроме настоящего руководства, следует пользоваться следующими: **ИНСТРУКЦИЕЙ** оператору по управлению платформой подъемной с наклонным перемещением для инвалидов (модель **БК** исполнение **320**), утвержденной владельцем платформы.

Монтаж **ППНП** должен быть произведен только квалифицированным (в соответствии с профессиональными стандартами РФ) и обученным персоналом.

Перед вводом в эксплуатацию **ППНП** подлежит полному техническому освидетельствованию.

Текущее техническое обслуживание, аварийно-техническое обслуживание, обслуживание систем операторского контроля и их ремонт, в период эксплуатации **ППНП**, осуществляется либо владельцем **ППНП**, либо специализированной организацией по обслуживанию и ремонту **ППНП**, по договору с владельцем. При заключении указанного договора Владелец должен передать обслуживающей организации копию настоящего **Руководства по эксплуатации**.

Монтаж, обслуживание и ремонт **ППНП** должны проводиться квалифицированным персоналом: электромеханиками по подъемным платформам для инвалидов (код профессионального стандарта 16.052), Оператором подъемных

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

4

платформ для инвалидов (код профессионального стандарта 16.037) под руководством специалиста по эксплуатации эскалаторов (код профессионального стандарта 16.119), пассажирских конвейеров и подъемных платформ для инвалидов в соответствии с настоящим руководством и производственными инструкциями по монтажу и эксплуатации **ППНП**.

Допуск персонала, к выполнению соответствующих видов работ, должен осуществляться на основании распорядительного **Акта**.

Владелец объекта (**ППНП**) должен, (в соответствии с п.п. 16 и 17 ПП РФ № 743 от 24 июня 2017г.) обеспечить:

- назначение электромехаников по подъемным платформам для инвалидов, с указанием в Акте сведений о местонахождении каждой, закрепленной за конкретным работником, подъемной платформы для инвалидов;

- назначение операторов подъемных платформ для инвалидов;

- лица, ответственного за организацию работ по обслуживанию платформ подъемных для инвалидов;

Специалист по эксплуатации платформ подъемных для инвалидов должен иметь (III) группу по электробезопасности, электромеханик должен иметь (IV) группу по электробезопасности, оператор должен иметь (II) группу по электробезопасности. Квалификация всех специалистов, связанных с эксплуатацией **ППНП**, должна соответствовать утвержденным профессиональным стандартам, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ (ГОСТ56421-2015 п.3.3 / ГОСТ Р 55964-2014).

Лица, ответственные за обслуживание **ППНП**, должны регулярно заносить в паспорт **ППНП** сведения: о местонахождении **ППНП**, о проведении ремонтных работ,

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

замене деталей, узлов, электрооборудования, изменениях в электрических схемах, а также о результатах освидетельствования **ППП**.

Оператор подъемной платформы для инвалидов должен **ежедневно заносить в Журнал периодического осмотра результаты осмотра платформы и ее проверки** до начала рабочего дня и по результатам работы за день. В журнале технического обслуживания и ремонта фиксируются все технические работы по поддержанию **ППП** в рабочем состоянии.

Типовые (**рекомендованные**) формы Журналов приведены в **Приложениях №1 и №2** к настоящему Руководству по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации не отражает незначительных конструктивных изменений в изделии, внесённых изготовителем после подписания к выпуску в свет данного руководства.

Инв. № подл.	Подпись и дата				Инв. № дубл.	Подпись и дата																												
	Взам. инв. №					Инв. № дубл.																												
Изм.					Лист					№ докум.					Подп.					Дата					БК 320.0000.00.006 РЭ					Лист				
																														6				

# 1 Техническое описание

## 1.1 Назначение и область применения

**ППНП БК**, и её исполнение **320**, предназначена для перемещения инвалидов, находящихся в креслах-колясках и других **ММГН** (маломобильных групп населения) в положении «сидя» (на откидном стульчике), вдоль лестничного марша по криволинейной траектории.

**ППНП** устанавливаются в жилых, общественных и промышленных зданиях в тех местах, где возможно безопасное перемещение вдоль лестничного марша и маневрирование, инвалидов в колясках, на лестничных площадках.

**ППНП** может быть установлена в закрытых, полуоткрытых подземных переходах или полностью на открытом воздухе. В двух последних случаях, часть траектории (или вся) может проходить по не защищенному от осадков или перепада температур месту, подвержена воздействию влаги (дождь, снег, туман, конденсат) и образованию наледи на направляющих.

В целях обеспечения безопасности при эксплуатации **ППНП**, в указанных условиях, Оператор, должен, используя штатные (выделенные ему для проведения работ) подручные средства, обеспечить требуемое качество состояния поверхности направляющих – они должны быть сухими.

Эксплуатация **ППНП**, в указанных условиях (если при проектировании не были предусмотрены иные способы защиты направляющих), может производиться только при условии, если Оператор в состоянии уверенно обеспечить, используя, имеющиеся у него подручные средства, сухое состояние поверхности направляющих на время перемещения Пользователя. В противном случае, эксплуатация **ППНП ЗАПРЕЩАЕТСЯ: ППНП** устанавливается на место парковки и зачехляется.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

7

Оператор вывешивает табличку: «Эксплуатация платформы запрещена по метеоусловиям».

Срок эксплуатации ППП - 20 лет.

## 1.2 Устройство и работа ППП

### 1.2.1 Общий вид ППП

ППП (см. Рис.1) включает в себя направляющую магистраль и грузоподъемное устройство (платформу). Направляющая магистраль состоит из верхней и нижней направляющих, жёстко соединённых между собой вертикальными стойками. Направляющая магистраль крепится к вертикальным стойкам (на рисунке условно не показаны), которые, в свою очередь, крепятся к ступеням лестничного марша или (и) к полу и, при необходимости, распорками к стене.

Платформа (грузоподъемное устройство) состоит из несущей рамы, закрытой панелью и пола платформы, снизу которого закреплена поверхность безопасности. Въезд на платформу осуществляется с помощью предохранительных пандусов, которые связаны тросами с барьерами. Когда барьер поднимается – соответствующий пандус опускается и наоборот: когда барьер опускается – пандус поднимается и, тем самым, предотвращает скатывание кресла-коляски с платформы. Пандус также является поверхностью (кромкой) безопасности.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Инов. № дубл.	Подпись и дата
Взам. инв. №			

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

8



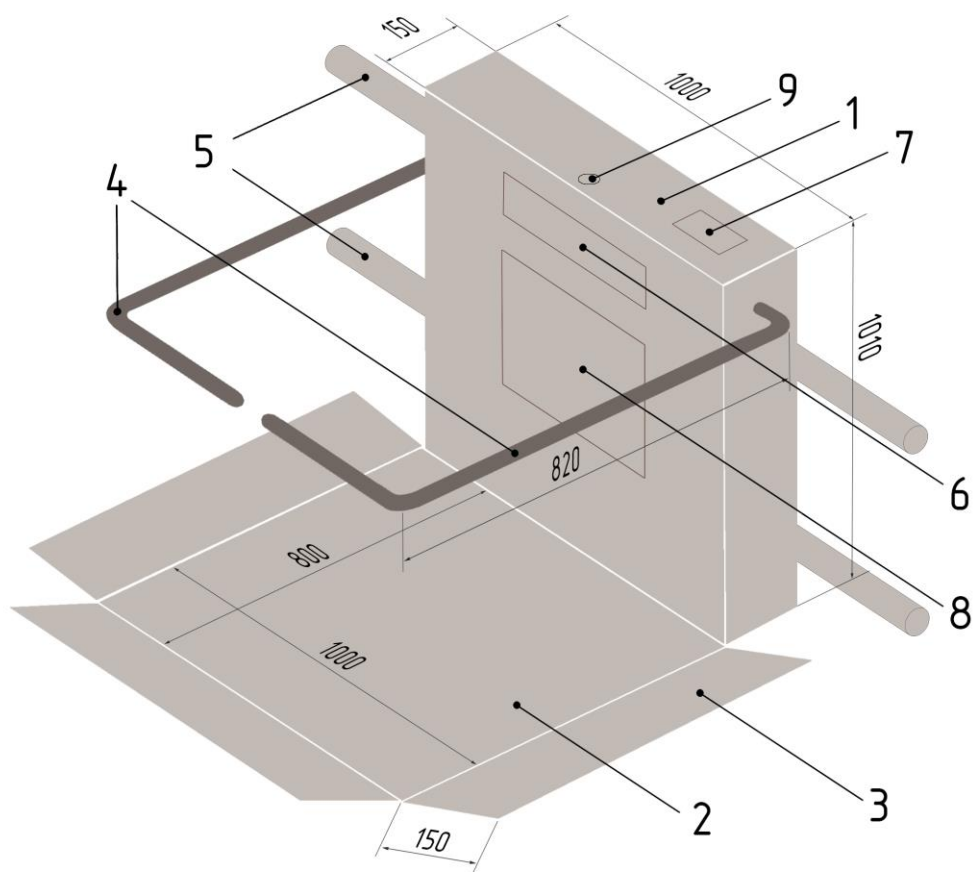


Рис. 1

Платформа подъёмная для инвалидов, модель БК320

1. Грузонесущее устройство.
2. Пол грузонесущего устройства.
3. Пандус (кромка / поверхность безопасности).
4. Барьер.
5. Направляющие.
6. Панель индикации.
7. Крышка главного выключателя и автоматического выключателя цепи заряда.
8. Откидной стульчик.
9. Кнопка «СТОП».

Термины и определения по ГОСТ 55556-2013

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Инов. № подл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

9

При наезде платформы на препятствие. находящиеся снизу, поверхность безопасности (пандус или панель, закрывающая пол грузонесущего устройства снизу) упруго отклоняется от своего положения до срабатывания концевого выключателя, который размыкает цепь управления движением платформы, и платформа останавливается. Для продолжения движения необходимо убрать препятствие и нажать на кнопку пульта управления «Вверх» или «Вниз» в зависимости от направления движения.

Для управления перемещением платформы служат внешний («Пульт вызова») и внутренний, находящийся на платформе, «Пульт управления».

В базовую комплектацию входит защитный чехол на платформу, в целях защиты платформы от прямого попадания осадков и пыли, и комплект ЗИП:

- |   |          |
|---|----------|
| Ключ управления «Пультom вызова» и «Пультom управления»   | - 2 шт.  |
| Шестигранный ключ, для разблокировки барьеров (S10 ) и фиксации платформы в сложенном состоянии | - 1 шт.  |
| Отвертка крестовая (крестообразная) №3, рабочая длина 100-150м                                  | - 1 шт.  |
| Штурвал (гаечный ключ с трещоткой)  | - 1 шт.  |
| Аккумуляторная батарея для пульта вызова (CR14250BL, SIZE 1/ 2AA, 3.0Volts)                     | - 1 шт.  |
| Средство для очистки направляющих (токсикологический безвредный состав)                         | - 2 л    |
| Салфетка для протирки направляющих  | - 10 шт. |

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

### 1.2.2 Привод ППП

Перемещение платформы по направляющей магистрали осуществляется с помощью привода (см. рис. 2), расположенного на основании 1, закреплённого на несущей раме. Крутящий момент от электродвигателя 2 передаётся через самотормозящийся редуктор 3 на верхний ведущий (4) и нижний (5) блоки роликов с помощью цепей 6 и 7. Верхний и нижний блоки роликов находятся во фрикционном зацеплении с направляющими.

Газовый цилиндр 8 обеспечивает постоянное сцепление нижних роликов с направляющей. Для уменьшения горизонтальных колебаний служат стабилизирующие ролики 9.

Натяжение цепей осуществляется с помощью устройства 10.

Ослабление натяжения цепей или их обрыв контролируется электрическими выключателями безопасности 11.

На тормозе электродвигателя предусмотрен рычаг растормаживания 12.

На нижнем ролике установлено устройство из ограничителя скорости и ловителя 13, срабатывающее при скорости выше номинальной, но не более 0,3 м/с и останавливающее платформу.

Электропитание электромеханического привода и системы управления осуществляется посредством аккумуляторных батарей.

Управление движением платформы осуществляется с помощью внешнего и внутреннего пультов управления.

Остановка платформы в необходимых местах происходит автоматически, с помощью основных концевых выключателей (в случае несрабатывания основных выключателей, предусмотрены аварийные концевые выключатели).

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

11

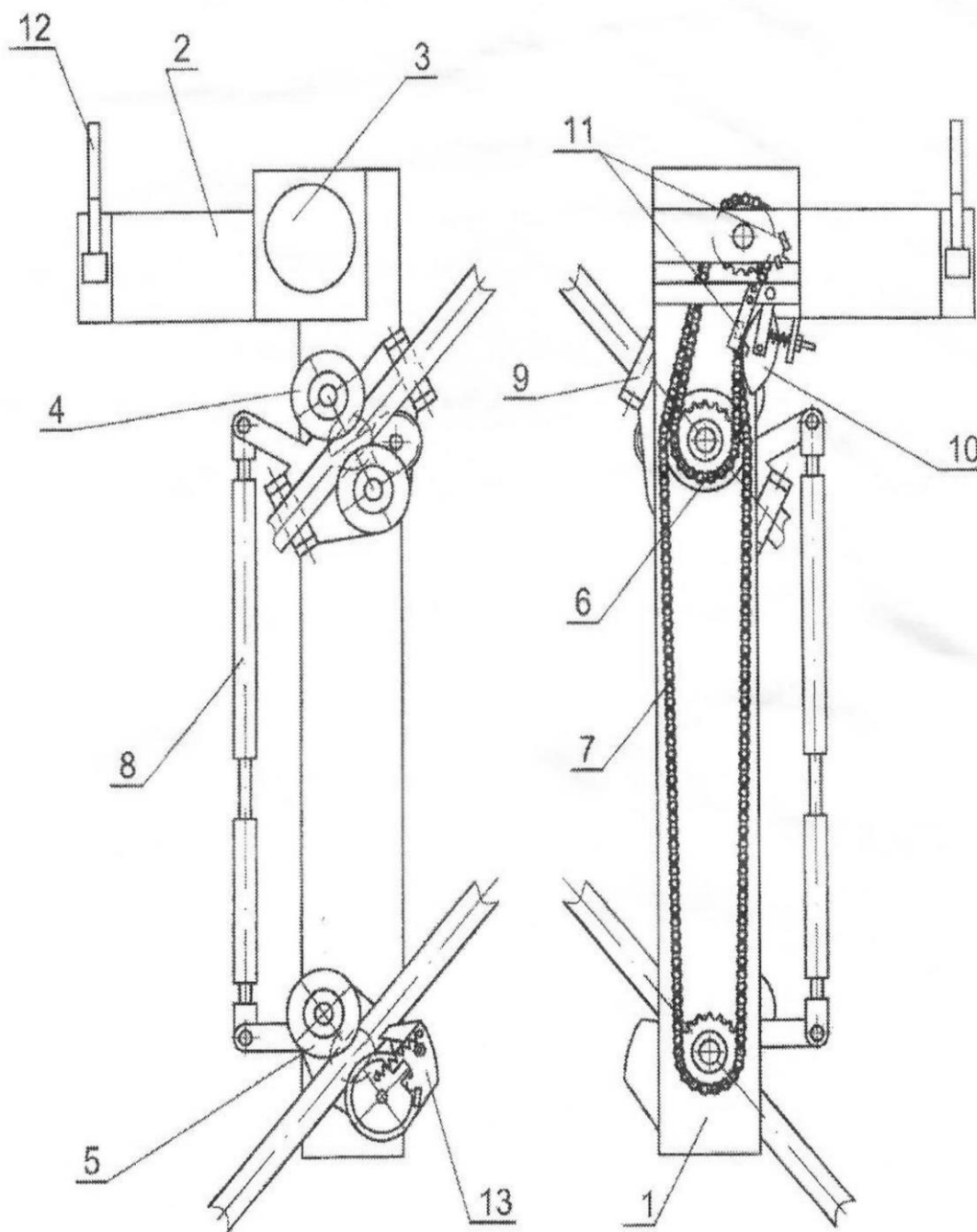


Рис. 2

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

12

### 1.2.3 Механизм ограничителя скорости и ловитель

Механизм ограничителя скорости и ловитель состоит из следующих основных узлов и деталей (Рис. 3): на одной оси 1, жёстко соединенной с корпусом 2 резьбовой втулкой 3, установлены кулачок 4 и ролики 7 и 8 на подшипниках 5 и 6. К ролику 8 неподвижно присоединены четырьмя винтами 9 храповое колесо 10 и профильное квадратное колесо 11.

На втулке 3, с возможностью вращения вокруг оси, установлен поводок 12 с осью 13 и выключатель 14. Коромысло 15, шарнирно соединённое с осью 13, имеет свободно вращающийся ролик 16 и противовес 17. Кулачок 4 связан с поводком 12 пружиной растяжения 18.

Между роликами 7 и 8 с возможностью вращения, шарнирно, на втулке 19, расположен эксцентриковый ловитель 20. Выступающая часть эксцентрика имеет постоянное соединение с осью 13.

Газовый цилиндр, воздействуя на корпус 2, обеспечивает постоянное фрикционное сцепление роликов 7 и 8 с трубой нижней направляющей. При движении платформы вниз ролики 7 и 8 получают вращение за счёт сил трения с поверхностью трубы направляющей.

Вместе с роликом 8 вращаются храповое колесо 10 и профильное квадратное колесо 11. При вращении ролик 16, перемещаясь по наружной поверхности квадратного колеса 11, заставляет коромысло 15 производить колебательные движения относительно оси 13.

Одновременно противоположная часть коромысла, выполненная в виде собачки, совершает перемещение над профильной поверхностью храпового колеса 10, повторяя его контур.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

13

Масса противовеса 17 подобрана таким образом, что при движении платформы вниз с номинальной скоростью, коромысло 15, совершая колебательные движения, не отрывается роликом 16 от квадратного колеса 11 и соответственно, противоположная часть коромысла - собачка не входит в зацепление с храповым колесом 10.

При превышении допустимой скорости движения платформы вниз амплитуда колебания коромысла увеличивается. Инерционная сила противовеса 17 отклоняет коромысло на больший угол, и собачка входит в зацепление с вращающимся храповым колесом 10. При этом ось 13, связывающая коромысло 15, поводок 12 и эксцентриковый ловитель 20, поворачиваясь относительно оси 1, вводит в зацепление зубчатую наружную поверхность эксцентрика 20 с трубой направляющей. Происходит заклинивание нижней направляющей между эксцентриком и верхним роликом и удержание платформы на нижней направляющей. Одновременно выключатель 14, установленный на боковой поверхности поводка 12, перемещаясь рычагом по кулачку 4, производит отключение электропитание главного привода через реле, что приводит к прекращению движения платформы.

Возврат ловителя в исходное положение происходит при перемещении платформы вверх, с помощью аварийного штурвала.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

14

Исходное положение ловителя

Рабочее  
положение  
ловителя

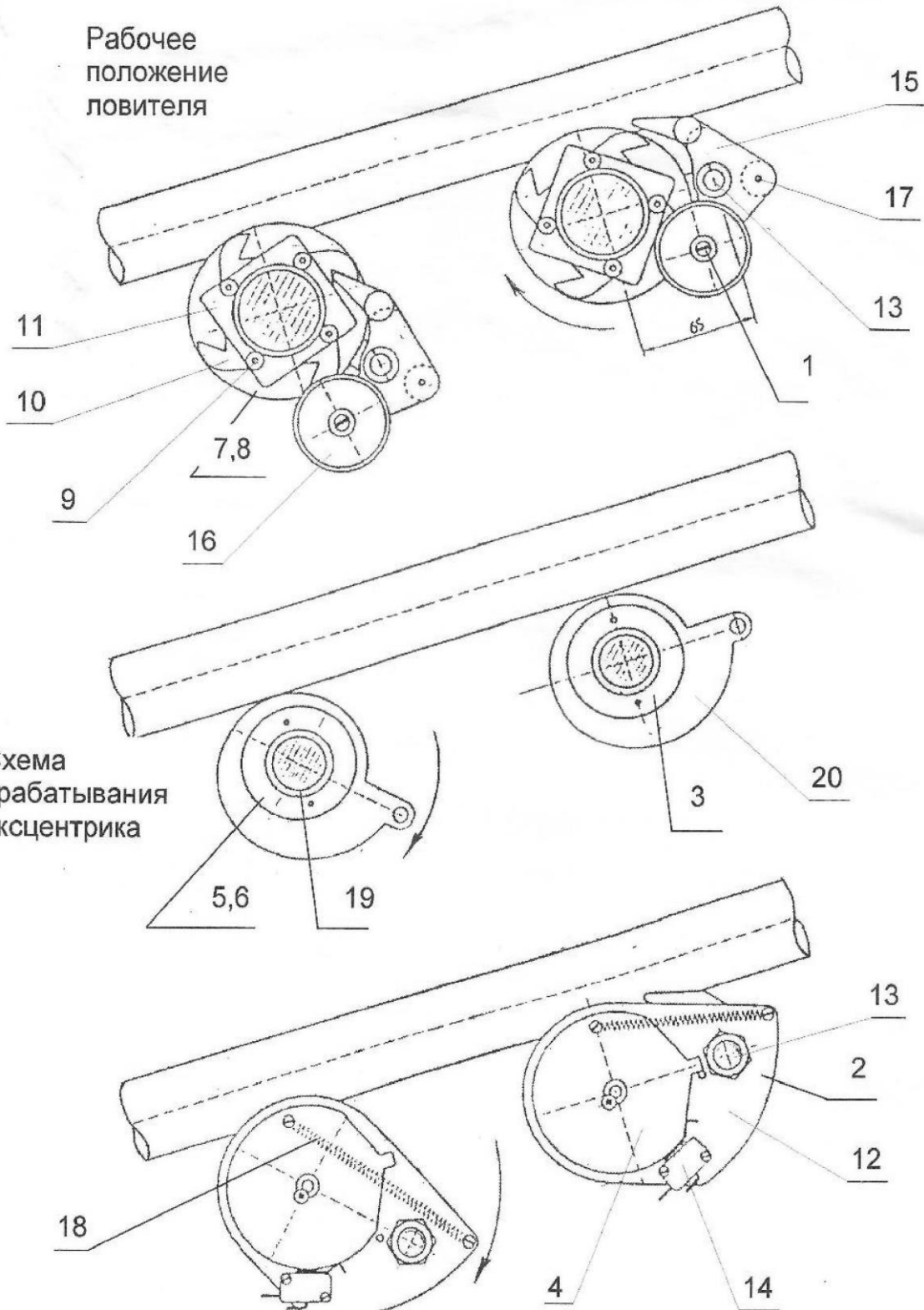


Рис. 3

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

15

## 2 Инструкция для Владельца

### 2.1 Общие положения

2.1.1 Владелец подъёмной платформы должен обеспечить её содержание в исправном состоянии и безопасную эксплуатацию в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации.

2.1.2 Для монтажа и обслуживания подъёмной платформы допускаются только специально обученные и назначенные лица, квалификация которых соответствует требованиям профессиональных стандартов РФ. Монтаж платформы проводится в соответствии с «Инструкцией по монтажу», которая входит в состав передаваемого Владельцу, вместе с платформой, комплекта технической документации

2.1.3 После приемки изделия в эксплуатацию, при последующих демонтажах (монтажах) подъёмной платформы и (или) направляющей магистрали и последующей установке направляющей магистрали и платформы, собственник за свой счет проводит весь комплекс мероприятий по подготовке и вводу изделия в эксплуатацию, включая проведение полного технического освидетельствования изделия и испытаний по ГОСТ Р 55556-2013.

2.1.4 Приостановление использования объекта, не связанное с проведением аварийно-технического обслуживания объекта, на срок, превышающий 24 часа, должно оформляться распорядительным Актом Владельца объекта и полным выполнением п.24 ПП РФ от 24 июня 2017г. № 743.

### 2.2 Требования безопасности

2.2.1 Ключи от пультов управления должны храниться в надёжном месте у представителя эксплуатирующей организации.

2.2.2 Суммарный вес кресла-коляски и инвалида не должен превышать

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

16



грузоподъёмности платформы, указанной в паспорте.

2.2.3 С помощью подъёмной платформы разрешается транспортировать только одного человека.

2.2.4 Подъёмная платформа не предназначена для транспортирования лиц, находящихся в лежачем положении или лиц с нарушением интеллекта.

2.2.5 Не разрешается использовать подъёмную платформу для транспортировки каких-либо грузов и животных.

2.2.6 Платформа на месте парковки и на остановках должна находиться в сложенном состоянии.

2.2.7 При раскладывании и складывании платформы необходимо обращать внимание на возможность травмирования основанием платформы обслуживающего персонала или находящихся рядом с платформой людей.

2.2.8 Кресло-коляска должна соответствовать размерам платформы.

2.2.9 Кресло-коляска перед началом перемещения платформы должна быть поставлена на тормоз.

2.2.10 Во время движения платформы на её пути не должно находиться посторонних предметов, животных и людей.

2.2.11 Обслуживающий персонал, во время движения грузонесущего устройства, должен обращать внимание на состояние самочувствия пользователя и на наличие возможных опасностей.

2.2.12 ППП может эксплуатироваться, если освещенность пола платформы и пультов управления, всеми, штатно установленными, в зоне работы ППП, светильниками, что обеспечивают освещенность не менее 50 лк.

2.2.13 При пожаре ППП не использовать!

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

17

### 2.3. Управление подъемной платформой

2.3.1 Управление подъемной платформой (в штатном режиме ее эксплуатации), при перевозке Пользователя, осуществляет только **Оператор**.

2.3.2 На панели платформы сверху, под кожухом, находятся главный выключатель и аварийный выключатель цепи зарядки, которые должны быть постоянно включены (контроль проводится оператором при ежедневной проверке). Крышка крепится на двух винтах

2.3.3 В верхней части фронтальной панели платформы установлена светодиодная панель индикации состояния отдельных узлов платформы и ее систем безопасности (Рис. 4).



Рис.4

При эксплуатации платформы:

- Индикатор **«Готов к работе»**, светится зеленым светом и сигнализирует о том, что все предохранительные устройства включены и ни одно из них не находится в аварийном состоянии;
- Индикатор **«Платформа на зарядке»**, светится зеленым светом и указывает на наличие контакта в электрической цепи зарядки аккумулятора.
- Индикатор **«Батарея заряжена»**, светится зеленым светом, при уровне зарядки аккумулятора менее 25% индикатор начинает мигать, сигнализируя оператору о необходимости проведения подзарядки.
- Индикатор **«Задействован аварийный «СТОП»**, светится красным светом сигнализирует о нажатии аварийной кнопки «СТОП» на верхней панели платформы.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

18

- Индикатор «Сработала система безопасности», светится красным светом, сигнализирует о проблемах с эксплуатацией платформы.

-Индикатор «Превышение грузоподъемности», светится красным светом, сигнализирует о перегрузе платформы.

Аккумуляторной батарее не повредит постоянная зарядка. Когда аккумуляторные батареи заряжены, зарядное устройство автоматически выключается. Контроль процесса заряда, или наличие напряжения заряда, контролируется организацией, обслуживающей платформы.

2.3.4 Базовое управление перемещением платформы осуществляется с помощью внешнего пульта управления («Пульты вызова»), находящегося у оператора платформы и внутреннего пульта («Пульты управления»), закрепленного, на платформе. Управление свободной платформой возможно с постов управления, установленных на посадочных площадках (устанавливается, как дополнительная опция).

2.3.5 Внешний пульт управления («Пульт вызова») представляет собой отдельное, от платформы, устройство и может быть навешен на стену или хранится у обслуживающего персонала. Внешний пульт («Пульт вызова») используется для вызова подъемной платформы в сложенном состоянии к месту посадки инвалида или для отсылки платформы, в сложенном состоянии, на место ее стоянки.

2.3.6 Внутренний пульт управления («Пульт управления»), подсоединен гибким кабелем к платформе и используется в процессе заезда инвалида на платформу, организации его перемещения на платформе и высадки с платформы.

2.3.7 Управление платформой с «Пульты управления» имеет приоритет над внешним. Это означает, что если включен «Пульт управления», то внешний пульт-«Пульт вызова» не может быть использован, а если включен «Пульт вызова», то

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

19

переключение на «Пульт управления» производится путем выключения (поворотом ключа) внешнего пульта и включением (тем же ключом) внутреннего пульта управления.

2.3.8 Для того чтобы активировать «Пульт управления», необходимо на верхней панели пульта, сверху, вставить и повернуть ключ по часовой стрелке на 90° и, не вынимать его, до окончания транспортировки инвалида на требуемый уровень. При нормальной работе системы управления пультом и системы безопасности платформы на пульте ярко горит зеленый светодиод. При нарушении работы какого-либо из датчиков системы безопасности или нажатии кнопки «СТОП», на пульте загорается светодиод красного цвета.

2.3.9 Кнопки обоих пультов управления (кроме кнопки «СТОП») воздействуют на управление, только пока они нажаты. Кнопка «СТОП», при нажатии, фиксируется, для ее отключения необходимо еще раз нажать кнопку.

2.3.10 На «Пульте управления», при задействовании кнопки «СТОП», горит подсветка – светодиод красного цвета. При нормальном движении платформы горит подсветка клавиши выбранного направления и светодиод зеленого цвета.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Переводить переключение с внешнего пульта управления («Пульты вызова») на внутренний пульт управления платформой («Пульт управления»), и наоборот, можно только на площадках остановки платформы.**

**На случай отказа в работе подъемной платформы или при необходимости оказания срочной помощи пользователю, на панели, сверху грузонесущего устройства, расположена грибообразная кнопка "СТОП" красного цвета, ее необходимо нажать. Затем оказать необходимую помощь инвалиду. Вернуть**

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

систему управления платформой в рабочее состояние можно путем поворота кнопки «СТОП» в направлении, указанном на ней стрелкой.

### 2.3.11 Порядок действий при управлении перемещением платформы:

Сложенная платформа находится на конечной остановке (например, на нижней). Инвалид, находится на промежуточной остановке (если она есть) или на конечной (например, на верхней). Необходимо переместить платформу в направлении инвалида.

2.3.11.1 Включите (активируйте) «Пульт вызова». Для этого вставьте в пульт ключ и поверните его на 90° градусов по часовой стрелке. На пульте должен включиться светодиод зеленого цвета. Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку, и платформа начнет свое движение. При движении платформы, на светодиодной панели платформы, будет мигать светодиод зеленого цвета «Батарея заряжена/разряжена» это нормально.

2.3.11.2 Если отпустить кнопку, то платформа перестанет двигаться.

2.3.11.3 Если платформа прибыла на нужную остановку, то, пока она стоит, нужно еще раз нажать и удерживать кнопку, платформа начнет раскладываться в следующем порядке:

- а) пол платформы, из вертикального положения, опускается в горизонтальное положение;
- б) обе части барьера поднимаются в горизонтальное положение;
- в) часть барьера со стороны посадочной площадки поднимается вертикально, а соответствующий предохранительный пандус платформы опускается.

Если отпустить нажатую кнопку, то процесс **складывания - раскладывания** платформы остановиться.

2.3.11.4 После того, как пол платформы опустился в горизонтальное положение (разложился), а обе части барьера поднялись в горизонтальное положение,

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

21

нужно задействовать «Пульт управления» платформой . Для этого необходимо: повернуть (против часовой стрелки) и вынуть ключ из «Пульта вызова», вставить его во «Пульт управления» и повернуть на 90° по часовой стрелке), что приведет к поднятию, требуемой для заезда инвалида на платформу, части барьера в вертикальное положение и опусканию соответствующего предохранительного пандуса.

На «Пулте управления», при нормальном функционировании системы безопасности, должен светиться светодиод зеленого цвета.

2.3.11.5 После въезда инвалида на платформу, кресло-коляску необходимо поставить на ручной тормоз.

Далее, нажмите и удерживайте клавишу на движение в нужном направлении – при этом кнопка «СТОП» будет моргать, поднятая часть барьера опустится в горизонтальное положение, предохранительный пандус поднимется, загорится подсветка нажатой кнопки, включится звуковая сигнализация движения платформы, и она начнет свое перемещение.

2.3.11.6 На конечной остановке (например, нижней) платформа автоматически остановится. Теперь необходимо отпустить клавишу и снова ее нажать. Часть барьера (со стороны посадочной площадки) поднимется вертикально вверх, соответствующий предохранительный пандус опустится.

2.3.11.7 После того, как инвалид покинул платформу, необходимо извлечь, путем поворота против часовой стрелки, ключ из «Пульта управления», а затем вставить в «Пульт вызова», повернуть на 90° по часовой стрелке и нажать соответствующую кнопку для возврата платформы к месту парковки. Платформа сложится и, если место парковки находится в другом месте траектории, начнет движение и займет это место.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

## 2.4 Действия при возможных неполадках

2.4.1 Если при включении и нажатии на кнопки «**Пульты вызова**» ничего не происходит, то это означает, что разряжена батарея «**Пульты вызова**» или ключ на внутреннем пульте находится **не** в положении № 1.

2.4.2 Нажата кнопка «**Пульты вызова**» платформы, но платформа не начинает движение. Проверьте, включен ли главный выключатель на панели платформы (см. п. 2.3.1) или ключ находится в положении №1.

2.4.3 Если батарея заряжена, главный выключатель включен и даже при нажатой клавише STOP подсветка кнопки на «**Пульты управления**» не горит (см. п. 2.3.9) – это значит, что платформа проехала управляющий магнит и задействован общий аварийный выключатель. В этом случае необходимо вызвать лицо, ответственное за обслуживание платформы, которое, воздействуя на тормоз аварийным штурвалом, должно переместить платформу за управляющий магнит, в сторону противоположную остановке.

2.4.4 Причиной отказа от движения платформы может быть задействованный контактный выключатель поверхности безопасности или предохранительных пандусов, из-за наезда на посторонний предмет. В этом случае необходимо отпустить кнопку движения, заблокировать управление платформой нажатием на аварийную кнопку «**СТОП**» и удалить препятствие. После этого отжать аварийную кнопку «**СТОП**» и продолжить движение.

2.4.5 Если барьер на остановке не открывается, необходимо задействовав команду на противоположное движение переместить платформу назад и еще раз вернуться на остановку. Если это не помогло, необходимо вызвать лицо, ответственное за обслуживание платформы, которое должно с помощью аварийного ключа освободить барьер.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

23

2.4.6 При подаче команды подсветка нажатой кнопки не горит, предохранительный пандус закрыт, а платформа не двигается. Это значит, что барьер находится не в горизонтальной плоскости.

Дайте команду на движение и попытайтесь немного подвигать, без больших усилий, барьер вверх и вниз.

Если загорится подсветка кнопки движения на «**Пульте управления**», попробуйте поддержать барьер в этой позиции рукой, переместить платформу к следующей остановке, и там, посредством «**Пульты вызова**», сложить и снова разложить платформу. Таким образом можно подрегулировать барьеры.

2.4.7 В случае, если платформа остановилась между остановками и не реагирует на клавиши управления, необходимо вызвать лицо ответственное за обслуживание платформы, которое должно воздействовать на тормоз и, с помощью аварийного штурвала, переместить платформу на ближайшую остановку.

На остановке, для выезда инвалида, необходимо освободить барьер, с помощью аварийного ключа (см. п. 2.4.5) и помочь инвалиду добраться до нужного ему места.

**ВНИМАНИЕ! Пользоваться аварийным штурвалом можно только в том случае, когда платформа остановлена и обесточена.**

2.4.8 В случае экстремальной ситуации, возникшей при движении платформы, обслуживающий персонал для остановки может использовать кнопку «**СТОП**», находящуюся на «**Пульте управления**», на верхней панели грузонесущего устройства или воздействовать на любую поверхность или кромку безопасности.

2.4.9 В случае аварии, поломки и другой опасной ситуации, должен быть выключен главный выключатель, расположенный на панели подъемной платформы.

Для эвакуации пользователя, при аварийной остановке платформы, необходимо аварийным ключом освободить барьеры, перевести их в верхнее положение, и помочь

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

24



пользователю, в кресле-коляске, покинуть платформу.

2.4.10 Чтобы сложить обесточенную платформу, надо аварийным ключом освободить оба барьера (см. п. 2.4.5), прокрутить их вниз. После этого пол платформы можно сложить и зафиксировать шестигранным ключом, используемым для разблокировки барьеров.

2.4.11 До устранения нарушений, платформу необходимо доставить на парковку для подзарядки аккумуляторных батарей.

2.4.12 Порядок действий при срабатывании ловителя:

- вызвать лицо, ответственное за обслуживание платформы подъемной;
- выполнить действия, предусмотренные в п. п. 2.4.9, 2.4.10;

воздействовать на тормоз и с помощью аварийного штурвала (гаечного ключа с трещоткой) переместить платформу вверх, приблизительно на 80-100 мм, до съема с ловителя, после чего переместить платформу до места парковки. До устранения причин, по которым произошло срабатывание ловителя, эксплуатация платформы запрещается.

### 3. Техническое освидетельствование и обслуживание

При проведении полного технического освидетельствования проверяются следующие параметры платформы и нагрузки:

Что испытывается (проверяется)	Допустимая величина нагрузки
Предохранительный пандус (срабатывание системы безопасности)	30 Н
Поверхность безопасности, закрывающая снизу дно платформы грузонесущего устройства (срабатывание системы безопасности)	100 Н

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

25

Тормоз, удерживающий платформу на наклонном участке траектории движения	При нагрузке 281 кг (1.25% номинальной нагрузки)
Работа инфракрасного датчика нахождения Пользователя на платформе (срабатывание системы безопасности)	Проверяется невозможность складывания платформы в автоматическом режиме.

**Кроме того, проверяется:**

- наличие упоров – «защиты от сползания» (ГОСТ Р 55556-2013, п.5.2.1)
- скорость перемещения платформы – не более 0,12 м/сек (ГОСТ Р 55556-2013, п1.3)
- допустимая длина тормозного пути, при срабатывании ловителя - не более 150 мм, (ГОСТ Р 55556-2013, п.6.1.4).

**3.1 Общие положения по техническому обслуживанию**

Виды, состав и периодичность работ по техническому обслуживанию платформ устанавливаются изготовителем (ГОСТ Р 56421-2015 п.7.3.1) и «Проект приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору «Об утверждении порядка технического освидетельствования подъемных платформ для инвалидов», глава V п.17, (подготовлен Ростехнадзором 09.06.2017г..).

Техническое обслуживание и ремонт оборудования платформы и системы операторского обслуживания (при ее наличии) осуществляется специализированной организацией (ГОСТ Р 56421-2015 п. 4.2).

**Разработку рабочих инструкций по техническому обслуживанию платформ и систем операторского обслуживания (при ее наличии), проводит специализированная организация, осуществляющая, по договору с Владелец, их техническое обслуживание. (ГОСТ Р56421-2015 п.7.3.3).**

В инструкциях по техническому обслуживанию должны быть указаны: виды,

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

26

периодичность и состав работ, безопасные методы их выполнения, применяемые инструменты и приспособления, а также технические требования в соответствии с ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-1:2000) «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности.

**Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением».**

В соответствии с ГОСТ Р 56421-2015 «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования безопасности при эксплуатации платформ», владелец платформы, при ее эксплуатации, должен

принять ряд мер по поддержанию платформы в рабочем и безопасном состоянии:

- использовать платформу по назначению;
- проводить техническое обслуживание платформы в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации;
- организовать и своевременно проводить техническое освидетельствование платформы (п.4д ПП РФ от 24 июня 2017г. №743);
- все работы, связанные с обслуживанием и ремонтом платформы, проводить силами квалифицированного персонала, и в соответствии с Руководством по эксплуатации.

3.1.1 В процессе эксплуатации подъемной платформы должны выполняться плановые работы по ее техническому обслуживанию в соответствии с п.3.3 настоящего руководства по эксплуатации.

3.1.2 Техническое обслуживание, в первый год после монтажа платформы, проводится в рамках гарантийных обязательств заводом – изготовителем.

3.1.3 По договоренности с заводом – изготовителем Владелец может самостоятельно организовать проведение ТО- 1, в том числе, собственными силами, при наличии квалифицированного персонала, соответствующего требованиям действующих профессиональных стандартов, установленных для проведения данного вида работ.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

27

3.1.4 В соответствии с ГОСТ Р 56412-2015, при выявлении механических повреждений платформы, барьеров, отсутствии достаточного освещения зоны действия платформы, нарушении сохранности и исправности устройств безопасности, оборудования платформы и системы операторского обслуживания платформы, оператор платформы, (платформ), вызывает для устранения неисправности, соответствующий квалифицированный персонал, специализированной организации, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт платформ и системы их операторского обслуживания, а на месте установки платформы вывешивает табличку «Платформа остановлена на ремонт».

### 3.2 Порядок ежедневного осмотра оператором платформы

3.2.1 Проверить наличие информационных знаков и табличек, правил пользования, которые должны быть вывешены у каждой посадочной площадки.

3.2.2 Проверить (визуально) состояние направляющих, их системы крепления. Направляющая магистраль изготовлена из нержавеющей стали. При чистой и сухой направляющей магистрали движение платформы происходит легко и, практически, бесшумно.

Поскольку направляющие могут выполнять функции перил лестницы, и при этом, часть направляющих находится на открытом воздухе, возможно их постепенное, частичное загрязнение. Поэтому, необходимо ежедневно осматривать состояние поверхности направляющей магистрали и в случае загрязнения, очищать ее спиртом или ацетоном. При очистке направляющих - не использовать маслосодержащие чистящие вещества. После чистки водой, направляющие необходимо высушить сухой тряпкой.

3.2.3 Проверить исправность освещения зоны действия платформы.

3.2.4 Проверить сохранность оборудования платформы, кнопок и датчиков

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

28

световой и звуковой сигнализации, пультов управления,

3.2.5 Проверить функционирование внешних и внутреннего пультов управления в соответствии с должностной Инструкцией оператора, утвержденной руководством эксплуатирующей организации.

3.2.6 Проверить срабатывание выключателей на поверхностях и кромках безопасности (пандусы, панель на нижней части пола грузонесущей платформы). В случае нарушения нормального функционирования выключателей вызвать специализированный технический персонал. Сделать соответствующую запись в Журнале периодического осмотра.

3.2.7 Проверить действие кнопки «СТОП» платформе и на пульте управления.

3.2.8 Убедится в отсутствие посторонних предметов в зоне действия платформы

3.2.9 Для платформ уличного исполнения следует дополнительно:

– очищать направляющие и места посадки инвалидов от загрязнений, например, листвы или птичьего помета.

– следить, чтобы на пути на направляющей не было никаких выступающих кустов или растений, при необходимости срезать их;

– очищать платформу и направляющие от снега и льда, при длительном неиспользовании платформы защитить ее навесом или накрыть кожухом (чехлом).

При выявлении, во время ежедневного осмотра, механических повреждений платформы, барьеров ограждений, поручня на платформе, нарушении сохранности и исправности: устройств безопасности, оборудования платформы, систем крепления направляющих, оператор платформы вызывает, для устранения неисправностей, технический персонал специализированной организации, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт платформы, а на месте установки платформы вывешивает табличку «Платформа остановлена на ремонт» (ГОСТ Р 56421-2015 см. п. п. 7.2.4)

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

29

3.2.10 Все недостатки и замечания, выявленные в результате осмотра и проверки работы платформы, фиксируются в Журнале периодического осмотра.

3.2.11 Все работы, связанные с техническим обслуживанием и текущим ремонтом платформы по заявке Оператора, фиксируются, техническим персоналом, в Журнале технического обслуживания и ремонта платформы

### 3.3 Порядок технического осмотра (ТО)

Осмотреть внешнее состояние подъемной платформы. Обращать внимание на состояние системы крепления направляющих, резьбовых соединений. Крепления должны быть подтянуты, крепеж защищен пластиковыми наконечниками. При необходимости, подтянуть гайки крепления, установить защитные пластиковые наконечники.

3.3.1 Провести внешний осмотр подъемной платформы в соответствии с п.3.2.

3.3.2 Обращать внимание на состояние ловителей (рис.3,4). Ролик 16 должен свободно вращаться, а коромысло 15 совершать колебательные движения относительно оси 13.

3.3.3 Проверить крепление электродвигателя и его работу, определив, на слух и визуально, наличие шума и вибрации. В случае необходимости подтянуть крепление двигателя.

3.3.4 Проверить состояние окраски деталей платформы. Восстановить нарушенное покрытие.

3.3.5 Проверить, чтобы подъемная платформа, в положении парковки, постоянно была соединена с зарядным устройством. Об этом сигнализирует, горящий зеленым светом, соответствующий, светодиод на индикаторной панели.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

## **ВНИМАНИЕ!**

**Аккумуляторной батарее не повредит постоянная зарядка.**

**При этом зарядное устройство должно быть подключено к сети.**

**Когда аккумуляторные батареи заряжены, зарядное устройство автоматически выключается и ток не поступает.**

3.3.6 Контроль зарядки:

3.3.6.1 Если мощность аккумуляторной батареи становится менее 25%, то при остановке платформы или при ее нахождении на посадочной площадке, на светодиодной панели мигает светодиод «Батарея заряжена/разряжена». Платформе требуется срочная подзарядка.

3.3.6.2 В случае, если подъемная платформа стоит на парковке, проверить светится ли индикатор заряда батареи. Если индикатор заряда батареи не горит, аккумуляторные батареи не заряжаются. Посмотрите на заднюю сторону платформы и проверьте, визуальное, находится ли медный контакт платформы на контактной лыже, закрепленной на стойках, к которым крепятся направляющие.

3.3.6.3 Проверить исправность предохранителя на зарядном устройстве, при необходимости заменить предохранитель.

3.3.6.4 Проверить, есть ли контакт между платформой и зарядным устройством. Если контакт есть между медным контактом платформы и медным контактом на направляющей, а индикатор заряда не горит, зарядное устройство дефектное, требуется его замена.

3.3.7 Проверить функционирование барьеров и рычажных механизмов, соединяющих пол грузонесущей платформы с пандусами. При необходимости отрегулировать и смазать шарниры маслом Литол-24 ГОСТ 21150-87.

3.3.8 Проверить наличие смазки на цепной и зубчатой передачах привода. При отсутствии смазки, смазать маслом Литол-24 ГОСТ 21150-87.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

31

**3.4 Периодичность технического обслуживания подъемной платформы**  
**БК исполнение 320 (ГОСТ Р 56421-2015 Общие требования безопасности при**  
**эксплуатации п.7.2.3; п.17е ПП РФ от 24.06.2017 «Об организации безопасного**  
**использования...» №743)**

Вид технического обслуживания	Наименование услуг	Периодичность оказания услуг	Кол-во услуг	Кол-во платформ	Общее кол-во услуг
Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)	Ежемесячный осмотр платформы, <u>направляющих на предмет поломок, деформации, ослабления креплений, наличия</u> визуальной информации на посадочных площадках (правила, знаки). Проверка функционирования всех датчиков системы безопасности платформы, работы барьеров и пандусов.	1 раз в месяц	12	1	12
Техническое обслуживание № 2 (ТО-3)	1. Осмотр внешнего состояния подъемной платформы. Проверка состояние резьбовых соединений	1 раз в 3 месяца	4	1	4
	2. Проверка внешнего осмотра подъемной платформы в соответствии с п. 3.3. руководства по эксплуатации БК 320.0000.00.001 РЭ				
	3. Проверка состояния креплений направляющих и кронштейнов. При необходимости подтянуть гайки крепления, восстановить пластиковые заглушки.				
	4. Проверка состояния ловителей (рис.3) согласно руководству по эксплуатации БК 320.0000.00.001 РЭ. Ролик 16 должен свободно вращаться, а коромысло 15 совершать колебательные движения относительно оси 13.				
	5. Проверка крепления электродвигателя на наличие вибраций. В случае необходимости закрепить двигатель.				
	6. Проверка состояния окраски деталей платформы. Восстановление нарушенного покрытия.				
	7. Проверка соединения с зарядным устройством платформы подъемной в положении парковки. Это показывает горящий красный светодиод слева на пульте.				
	8. Проверка исправности предохранителя на зарядном устройстве. Заменить предохранитель при необходимости.				
	9. Проверка работы шлагбаумов и рычажных механизмов, соединяющих шлагбаумы с закрылками. При необходимости отрегулировать и смазать шарниры (смазка Литол 24 ГОСТ 21150-87).				
	10. Проверка состояния цепной и зубчатой передачи привода. При отсутствии смазки, необходимо смазать (смазка Литол 24 ГОСТ 21150-87).				

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

32



	11. Проверка крепления аварийных ограничителей (упоров) на концах направляющих. При необходимости подтянуть резьбовые соединения.				
	12. Проверка функционирования светодиодов на дисплее и пультах управления.				
	13. Проверка движения платформы от аварийного штурвала.				
	14. Проверка срабатывания тормоза электродвигателя.				
<b>Полугодовое Техническое обслуживание (ТО-6)</b>	Проведение визуального осмотра видимой части заземляющего устройства. При осмотре оценивается состояние контактных соединений между защитным проводником и оборудованием, наличие антикоррозионного покрытия, отсутствие обрывов.	1 раз в 6 месяцев (совмещено с ТО-3)	2	1	2
<b>Годовое Техническое обслуживание (ТО-12)</b>	1. Выполнить проверку состояния электрических цепей, заземления с замером сопротивления изоляции. 2. Провести грузоподъемные испытания тарными грузами. 3. Подготовка платформ и участие в проведении годового освидетельствования.	1 раз в год (совмещено с ТО-6)	1	1	1

### 3.5. Аварийно-техническое обслуживание платформы, ее внеплановый ремонт, капитальный ремонт, модернизация.

Перечисленное техническое обслуживание организуется и проводится в соответствии с ГОСТ Р 56426-2015 (п.7.44) специализированной организацией, осуществляющей техническое обслуживание платформы и обеспечивает:

- круглосуточное функционирование аварийной службы в рабочие, выходные дни и в праздники;
- прием, регистрацию и передачу заявок на исполнение работ квалифицированному персоналу и контроль их исполнения.
- организация работ в экстремальных условиях (непредвиденное откл. эл. энергии, пожар, затопление ...)
- организация контроля за соблюдением квалифицированным персоналом аварийной службы требований охраны труда и производственной дисциплины.
- прибытие персонала, для эвакуации пассажиров из остановившейся вне зоны

Инов. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инов. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

33

точной парковки платформы, в течении 15 мин. С момента поступления информации в аварийную службу специализированной организации.

### 3.5.1 Капитальный ремонт

Платформа, отработавшая свой срок службы, подлежит обследованию в целях установления технического состояния оборудования и определения возможного срока продления ее безопасной эксплуатации.

Срок проведения капитального ремонта обслуживаемого оборудования должен планироваться владельцем платформы, совместно со специализированной организацией, осуществляющей ее техническое обслуживание (ГОСТ Р 564210-2015 п.7.6.6).

При капитальном ремонте платформы, обычно, проводится замена одного или нескольких узлов платформы, механизмов или оборудования.

После капитального ремонта проводится проверка функционирования вновь установленных или отремонтированных узлов, наладка и полная проверка функционирования платформы.

### 3.5.2 Модернизация

Решение о модернизации платформы, Владелец платформы, принимает: по результатам периодического технического освидетельствования и технического обслуживания, проводимых, аккредитованной испытательной лабораторией и специализированной обслуживающей организацией, а также по рекомендации изготовителя платформы.

### 3.6. Техническое освидетельствование платформы

в период ее эксплуатации, организуется в соответствии с ГОСТ 56421-2015 и разделяется на **периодическое и частичное техническое освидетельствования**, которые выполняет испытательная лаборатория (центр), аккредитованная в установленном порядке, совместно со специализированной организацией,

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

34

проводящей, по договору с Владельцем, ее техническое обслуживание  
(ГОСТ Р 56421-2015 п.8.1).

**3.6.1. Периодическое техническое освидетельствование платформы.**

находящейся в эксплуатации, в течении назначенного срока службы, проводится не реже одного раза в 12 месяцев (ПП РФ №743 от 24 июня 2017г. п.26) и предусматривает проверку:

- исправности барьеров;
- состояния тяговых элементов (цепей, фрикционного узла);
- состояние привода платформы;
- исправности и действия ловителей, кромок и поверхностей безопасности;
- состояние направляющих (и системы их крепления) грузонесущего устройства;
- состояние и исправность системы рабочего и аварийного освещения;
- исправность двухсторонней связи с диспетчером (при ее наличии) или возможность ее подключения.

Перед проведением технического освидетельствования, проводятся электроизмерительные работы с проверкой сопротивления изоляции электрооборудования, проводки, а также состояния заземления. (ГОСТ Р 56421-2015 п.8.2).

Результаты периодического технического освидетельствования записываются в паспорт платформы представителем организации, выполнившей техническое освидетельствование (ПП РФ №743 от 24 июня 2017г. п.26).

**3.6.2. Частичное техническое освидетельствование платформы,** находящейся

в эксплуатации, в течении назначенного срока службы, проводят после замены и (или) ремонта привода грузонесущего механизма, замены тяговых элементов, ловителей, ограничителя скорости, буфера, электронного оборудования и систем

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

управления электроприводом и автоматикой платформы, а также после внесения изменений в систему автоматики и проводов (ГОСТ Р 56421- 2015).

Кроме того, в случае замены системы управления платформой, шкафа управления, жгутов электропроводки или изменения эл. схемы проводят электроизмерительные и пуско-наладочные работы.

Результаты периодического и частичного технического освидетельствования записываются в паспорт платформы представителем организации, выполнившей техническое освидетельствование (ПП РФ №743 от 24 июня 2017г. п.26).

**ВНИМАНИЕ! Специалист, ответственный за организацию эксплуатации платформ, обязан пройти обучение у изготовителя (поставщика) платформы (ГОСТ Р 56421-2015 п.11.2.2).**

**Знания, полученные при подготовке специалистом, ответственным за организацию эксплуатации платформ, должны быть подтверждены соответствующим документом (аттестатом, квалификационным удостоверением, сертификатом компетентности, протоколом и т.п.) (ГОСТ Р 56421-2015 п.11.2.3)**

#### 4. Обогрев

Для обеспечения работоспособности платформы подъемной, при отрицательных температурах окружающей среды (уличное исполнение), плата контроллера MG2560 установлена в утепленный бокс с термостатом. Заводская регулировка для термостата +5°C, т.е. при снижении окружающей температуры ниже +5°C, автоматически включается обогрев в боксе. В качестве нагревательных элементов используются нагревательные элементы на напряжение 24В постоянного тока, соединенные в последовательную электрическую цепь. Суммарная потребляемая от АКБ мощность нагревательных элементов не превышает 30Вт.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

36

**ВНИМАНИЕ! Чтобы предотвратить глубокий разряд АКБ и, как следствие, сокращение ее срока службы, на парковке (на посадочных площадках) подъемная платформа должна всегда находиться на контактной лыже автоматического зарядного устройства.**

Наличие контакта зарядной цепи проверяется оператором визуально:

- при ежедневном осмотре платформы в процессе подготовки платформы к работе;
- при подготовке платформы к ночному отстою;
- регулярно, в процессе эксплуатации, при нахождении платформы на посадочных площадках, оснащенных контактными лыжами.

Наличие зарядки и уровень зарядки батареи, дублируется сигналами на светодиодной информационной панели: **«Платформа на зарядке»** и **«Батарея заряжена»**.

#### **5. Подключение к устройству диспетчерского контроля**

Система управления платформой имеет возможность для подключения к устройству операторского контроля и предусматривает возможность снятия сигнала (срабатывание электрических цепей безопасности и несанкционированное открытие дверей шкафов управления) от платформы к устройству диспетчерского контроля Владельца.

В соответствии с ГОСТ Р 56421-2015, владелец, обеспечивает размещение на посадочных площадках и подъемной платформе информации для связи с обслуживающим персоналом, а также двустороннюю переговорную связь с посадочных

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

площадок, подъемной платформы с местами нахождения обслуживающего персонала.

## 6. Правила хранения и транспортировки

а. Изделие в упаковке изготовителя транспортируют транспортом любого вида на любое расстояние, по правилам перевозок грузов, действующих на транспорт данного вида. Транспортировка осуществляется в крытых транспортных средствах.

## 7. Гарантийные обязательства

а. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделия установленным требованиям при соблюдении потребителем условий по транспортировке, хранения и эксплуатации.

б. Конструкция продукции обеспечивает долгие годы его бесперебойной работы при условии надлежащего с ней обращения.

с. Гарантийный срок эксплуатации – **12 месяцев**, со подписания Грузополучателем акта о приёмке товара.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата

Изн. № подл.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

38

# ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

## УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. N \_\_\_\_\_

## Форма

### Журнал периодического осмотра

лифта, подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера  
(движущейся пешеходной дорожки), эскалатора \*

(пункт 23 Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах)

\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

№ п/п	Адрес объекта	Наименование и тип объекта	Заводской номер объекта	Дата и время осмотра объекта	Результаты осмотра, выявленные неисправности	Ф.И.О. должностного лица, проводившего осмотр	Подпись лица, проводившего осмотр	Отметка об устранении неисправностей, выявленных при осмотре (устранено, дата, подпись)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

\*В журнал заносятся сведения о проведении периодических осмотров всех объектов, закрепленных за работником;

Журнал должен быть прошнурован, пронумерован, подписан лицом ответственным за организацию эксплуатации объекта и скреплен печатью специализированной организации

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата
---------------	----------------	--------------	---------------	----------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

39

## ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

### УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от \_\_\_\_\_ 2017 г. N \_\_\_\_\_

### Форма

#### Журнал технического обслуживания и ремонта лифта, подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки), эскалатора \*

(пункт 23 Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах)

Специализированная организация \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

Адрес объекта \_\_\_\_\_

Наименование и тип объекта \_\_\_\_\_  
наименование (лифт, эскалатор, пассажирский конвейер, платформа подъемная для инвалидов) и тип  
Заводской номер объекта \_\_\_\_\_

№ п/п	Вид проведенной работы	Дата проведения работы	Ф.И.О., должность лица, выполнившего работы	Подпись лица, выполнившего работы	Подпись лица, ответственного за организацию обслуживания и ремонта объекта
1	2	3	4	5	6

Для дополнительных замечаний \_\_\_\_\_

\*Оформляется на каждый объект.

Журнал должен быть прошнурован, пронумерован, подписан лицом ответственным за организацию обслуживания и ремонта объекта и скреплен печатью специализированной организации

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**БК 320.0000.00.006 РЭ**

Лист

40